

检查

1. 将点火开关转至OFF。
2. 拆卸空气导管。
(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)
3. 分离电磁阀线束连接器(A)。



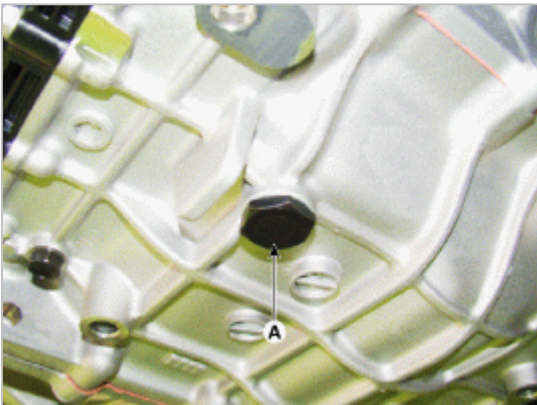
4. 测量传感器信号端子与传感器搭铁端子之间的电阻。
5. 检查电阻值是否在规定值范围内。

拆卸

1. 拆卸空气导管。
(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)
2. 拆卸蓄电池和蓄电池托盘。
(参考EE系统-蓄电池)
3. 拆卸车底护板。
(参考发动机机械系统-“发动机室底盖”)
4. 排放冷却水。
(参考发动机机械系统-“冷却水”)
5. 拆卸排放塞(A)，全部排出ATF后重新安装排放塞。

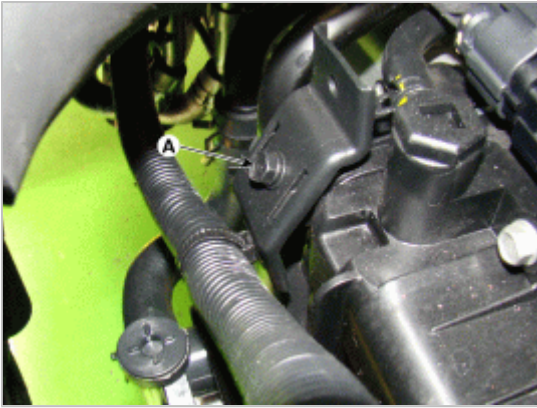
规定扭矩:

38.2~48.1N·m(3.9~4.9kgf·m, 28.2~35.4lb·ft)



重新安装排放塞时，更换新的衬垫。

6. 拧下导线支架安装螺栓(A)。



7. 拆卸ATF注入孔(空心螺栓)(A)。

规定扭矩:

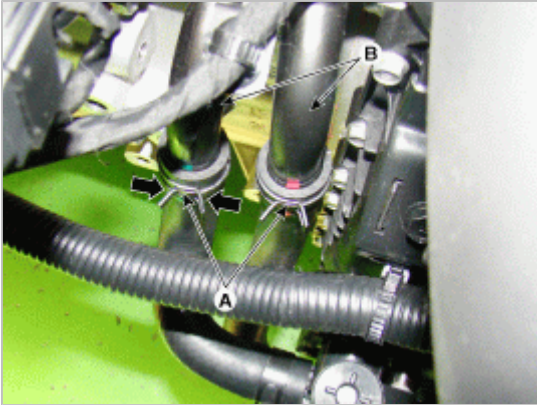
2.9~4.9N•m(0.3~0.5kgf•m, 2.2~3.6lb•ft)



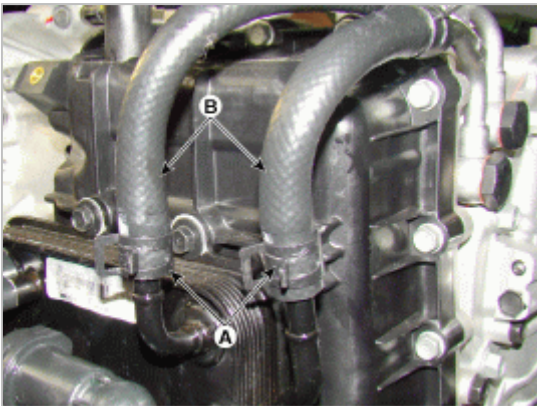
重新安装空心螺栓时, 更换新的O-型环(A)。



8. 拆卸冷却软管夹(A)后, 分离冷却软管(B)。

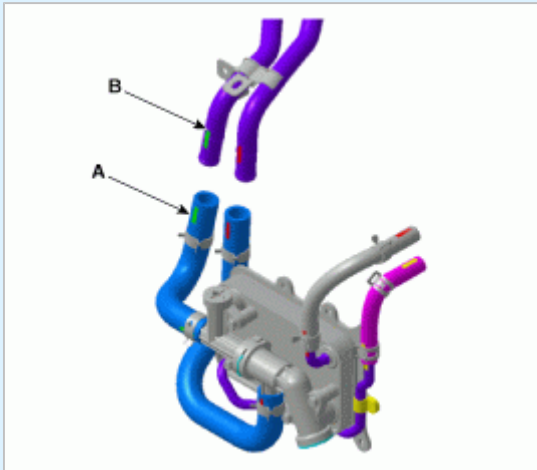


9. 拆卸自动变速器油冷却软管夹(A)后，分离软管(B)。



软管&管总成

对齐管(B)标记、软管(A)标记，和彼此的匹配颜色。



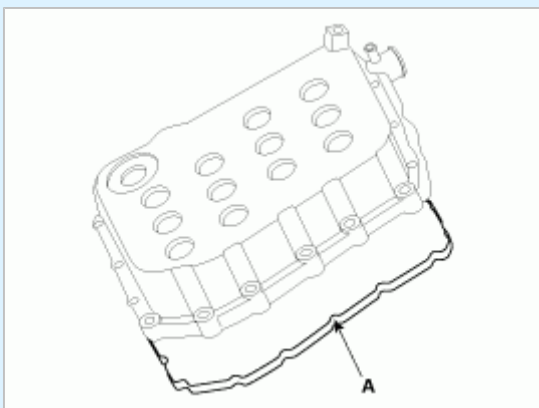
10. 拆卸阀体盖(A)。

规定扭矩:

(A) 13.7~15.7N·m(1.4~1.6kgf·m, 10.1~11.6lb·ft)



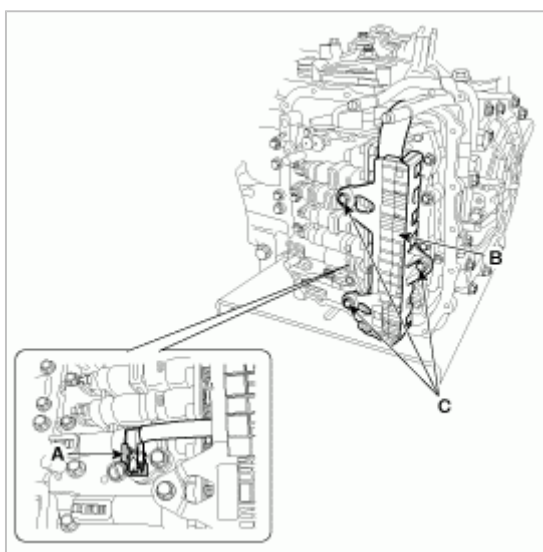
- 重新安装阀体盖时，更换新的衬垫(A)。



11. 分离电磁阀线束连接器(B)和油温传感器线束连接器(A)后，拧下螺栓(C)。

规定扭矩：

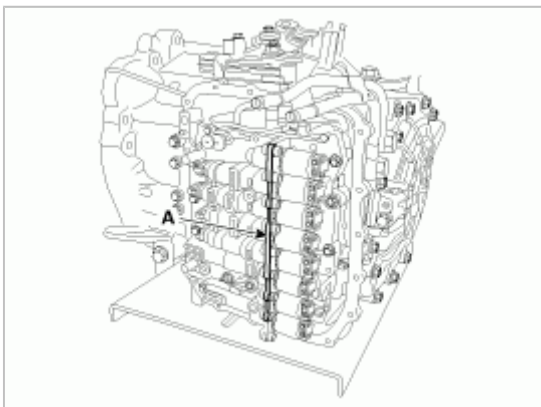
9.8~11.8N•m(1.0~1.2kgf•m, 7.2~8.7Ib•ft)



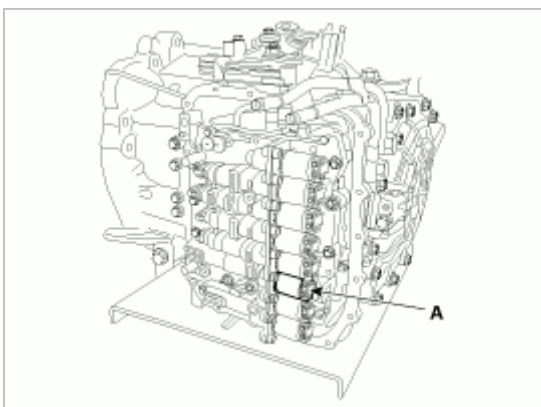
12. 拆卸电磁阀支撑支架(A)。

规定扭矩：

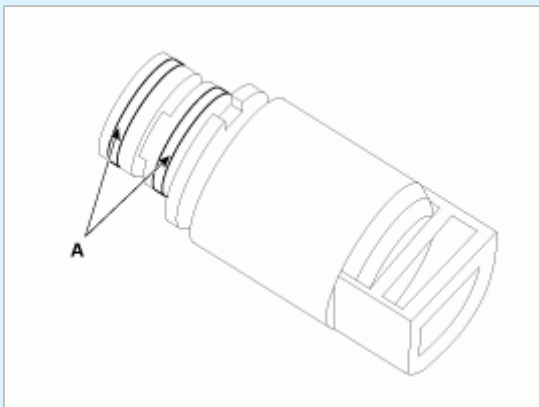
9.8~11.8N•m(1.0~1.2kgf•m, 7.2~8.7Ib•ft)



13. 拆卸电磁阀(A)。



- 安装时，给O型环(A)涂抹ATF油或白色凡士林以避免损坏。



安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。

- 添加冷却水。
(参考发动机机械系统-“冷却水”)
- 填充自动变速器油(ATF)。
(参考油压系统-“油”)
- 更换阀体后执行变速器控制模块(TCM)学习程序，以防止变速器响应缓慢、加速不良和启动不稳。



(参考自动变速器控制系统-“维修程序”)